

Aéronautique Navale (13)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-douzième diaporama est le treizième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne le GHAN 1. Les flottilles 31F, 32F et 33F seront l'objet des diaporamas suivants.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale www.aeronavale.org) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

GHAN 1 (Groupe d'hélicoptères de l'Aéronautique Navale)

Génèse

Fin janvier 1955, deux Piasecki HUP-2 de l'escadrille 23S sont détachés à Batna, commandés par l'EV Liard. L'essai n'est pas concluant à cause du manque de puissance des hélicoptères en altitude et de l'absence de consignes d'emploi, les hélicoptères rentrent en métropole.

Le 22 juin 1955, le H-19 10S.26 de l'escadrille 10S de Saint-Raphaël arrive au GH 2 de l'ALAT à Sétif via l'Espagne, sous le commandement du LV Daguzan. En novembre 1955, le 10S.27 le rejoint, piloté par l'EV1R Busson et le SM Dussurget, traversant l'Espagne. Ils vont s'initier aux missions de transport d'assaut par hélicoptère sur ce théâtre particulier et en établir les procédures pour les hélicoptères de la Marine. Le personnel de la 10S est relevé en août par le LV Domergue et l'EV1 Sarreau, puis en novembre par du personnel de la 23S (EV1 Busson et Liard, de novembre 1955 à février 1956 et les SM Schmitt et Dussurget de novembre 1955 à mai 1956) puis arrivent, en février 1956, le LV Fabre et le SM Clausolles qui repartent en mai vers la 23S.

Les deux H-19, plusieurs fois atteints par les tirs rebelles et victimes d'accidents, sont rendus indisponibles. Ils ont effectué 400 heures de vol opérationnel.

Le 4 juin 1956, le LV Derlot est désigné comme chef d'un détachement de trois H-21 prêtés par l'ALAT qui relève les H-19 de l'escadrille 10S.

Jusqu'au 31 juillet 1956, le personnel suivra un entraînement intensif sur les H-21 de l'ALAT et formera le noyau de la flottille 31F.



L'étendard du GHAN 1 rassemble les insignes des trois flottilles d'hélicoptères

Lartigue, le 7 juin 1958, Le CC Monnier (à droite) prend la suite du CC Lebarbier



(ARDHAN)

GHAN 1

Le CC Lebarbier, premier pilote breveté hélicoptère de la Marine, écrit au retour de sa mission d'information en Algérie : *Le regroupement de nos trois flottilles d'hélicoptères devant opérer en Afrique du Nord est unanimement souhaité par les autorités Marine locales pour plusieurs raisons :*

- *Unité de commandement et de doctrine*
- *Moral du personnel*
- *Facilité d'administration*
- *Homogénéité des solutions adoptées pour chacune des flottilles.*

Il est évident que les formations d'hélicoptères de la Marine ont acquis une bonne expérience après avoir fréquenté l'ALAT et l'armée de l'Air dans des conditions souvent difficiles.

L'état-major général de la Marine, pressé par le ministère de la Défense de participer par tous les moyens à la guerre d'Algérie, se trouve, comme les autres armes, devant la difficulté d'obtenir rapidement un matériel homogène. Il est contraint de commander trois types de matériel : dix Sikorsky H-19, dix Sikorsky HSS-1 (version marine du H-34) et dix Vertol H-21, avec toutes les difficultés d'approvisionnement en pièces détachées que ce choix comporte.

Le GHAN 1 est créé à Lartigue le 1^{er} novembre 1957 commandé par le CC Lebarbier. Il dépend du commandement de l'Aéronautique Navale en 4^{ème} Région maritime. Dans la pratique, les trois flottilles sont réparties pour emploi ou en détachements ou en unités constituées dans tout le territoire algérien et travaillent conjointement avec les hélicoptères de l'ALAT (GH 2) ou de l'armée de l'Air (EH 2).



(ARDHAN)

CC Monnier et LV Babot

Le GHAN 1 regroupe deux, puis les trois flottilles de la Marine, afin d'harmoniser les procédures, les doctrines et d'améliorer le matériel et sa gestion. Au point de vue flottilles, la 31F (H-21) est à Sétif, avant de venir à Sidi-Bel-Abbès, la 32F (HSS-1) et la 33F (H-19) sont à Lartigue.

Le CC Babot prélève un HSS-1 en 1960, le fait équiper en version canon, indicatif *Jules*, décoré sur le nez des trois insignes des flottilles d'hélicoptères. Piloté le plus souvent par Gendrot, Sacksteder (*Sax*) ou Lichty (*Edgard*).

Le GHAN 1 adopte la tenue camouflée et les pataugas, standardise les procédures et se trouve doté progressivement d'un seul type d'hélicoptères : le HSS-1. Il est doté de la Base mobile n° 2, dont un camion atelier qui fait des merveilles.

Des IPSA sont détachées, en 1958 et 1959, au GHAN 1 : Mlles Sagaciargue, Boudot, Noël et Nicole Janteur.

A la fin des opérations, le commandant de l'Aéronautique Navale en 4^{ème} Région souligne la qualité du personnel :

- *Allant et qualité des commandants de formation - Moral élevé des équipages qui ont toujours su donner la maximum et surmonter avec brio tous les obstacles - Compétence et conscience professionnelle des équipages au sol qui ont su travailler jour et nuit avec une bonne humeur sans égal à la mise en condition des appareils.*

Les flottilles du GHAN 1 ont effectué 49 056 heures de vol dont 39 422 en opérations. Transporté 290 367 combattants, 3 605 blessés, 29 324 passagers et 1 210 tonnes de fret.

Commandants : CC Lebarbier, le 9 novembre 1957. CC Monnier, le 7 juin 1958. CC Babot, le 26 juin 1959 et CC Rigoulot, le 10 août 1961.

Région de Souk-Ahras, janvier 1956 – Le premier H-19 de la Marine en Algérie



Le H-19 10S-27 accidenté le 15 avril 1956 au djebel Akral – Equipage indemne – L'appareil sera réparé par l'AIA d'Alger et volera



GHAN 1 – VAE Geli et CC Monnier – Lartigue 1958



(ARDHAN)



LV Quinio (cdt la 32F), CC Babot (cdt le GHAN 1), LV Ghesquière (cdt la 33F) et LV Anger (cdt la 31F)

(ARDHAN)

A gauche : le CC Babot, à droite, l'amiral Cabanier (CEMM) et le VAE Querville, préfet maritime



CC Pierre Babot



(ARDHAN)



GHAN 1 – Le colonel Bigeard et le CC Babet



(Anciens Cols Bleus)

GHAN 1 – Le CC Babot et une *Alouette* de l'armée de l'Air



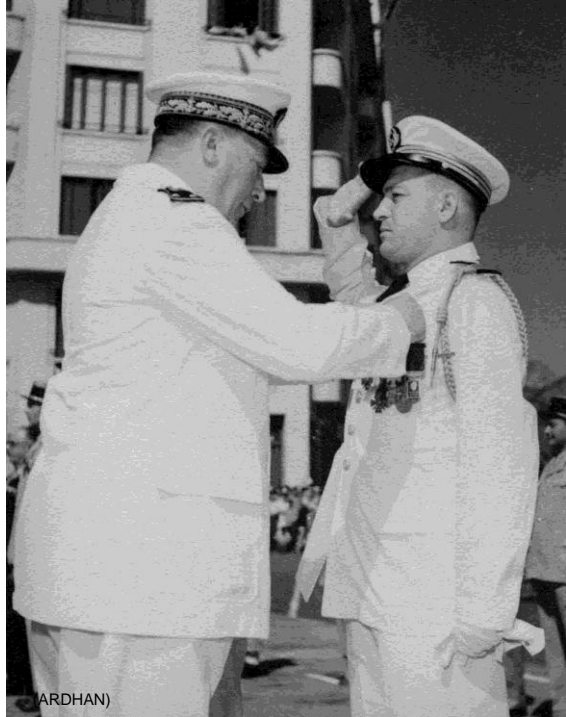
GHAN 1 – Le CC Babot et deux Aviateurs





(ARDHAN)

GHAN 1 – L'OE Martelli et le CC Babot



(ARDHAN)

Le VAE Géli décore le CC Babot

GHAN 1 – Personnel des trois flottilles d'hélicoptères



LV de Potter
1959



CV Laurent Guider – 1959



(ARDHAN)

Défilé du GHAN 1 à
Oran



(ARDHAN)

Le GHAN à Lartigue – Le CC Babot est au premier plan, puis les trois gardes d'honneur de chaque flottille



(René Bail)



La 2 cv mise au point par le GHAN 1, baptisée *Jules*, comme l'indicatif opérationnel du CC Barbot – Elle est équipée d'un support pouvant recevoir différentes pièces automatiques



Mise au point de la 2 cv Jules



(Anciens Cols Bleus)



Mise au point de la 2 cv Jules



(Anciens Cols Bleus)



(ARDHAN)

La 2 cv Jules hélipotée par un HSS-1



(Anciens Cols Bleus)



Entretien d'un HSS-1 du
GHAN 1 en opération

(René Bail)

GHAN 1 – Barlu canon – HSS-1 armé



GHAN 1 – Barlu canon babord et tribord



HSS-1 du GHAN à Aïn-Séfra en 1961



Le GHAN 1 en opération



(René Fustec/www.tenes.info)

Le GHAN 1 en opération



(René Fustec/www.tenes.info)

Le GHAN 1 en opération



Le GHAN 1 en opération



Le GHAN 1 en opération avec les Parachutistes





Juillet 1962 – C'est la fin, l'Arromanches arrive à Toulon avec une partie des hélicoptères du GHAN



Sur l'Arromanches, en rade de Toulon



(René Bail)



Dernière diapositive